



Les fortunes de la Route du Rhum

Les sept Normands engagés dans la Route du Rhum 2010 sont tous arrivés à bon port. Parmi eux, Lionel Lemonchois a sorti le grand jeu en l'emportant au terme d'une remontée fantastique.

Au départ de la course, **Lionel Lemonchois** figurait comme l'un des favoris dans sa catégorie. À bord de son multi-



MARCEL MOCHET

Lionel Lemonchois, vainqueur en catégorie Multi50 sur *Prince de Bretagne*

coque de 50 pieds, *Prince de Bretagne*, le Normand originaire de Bayeux jouait pour la victoire. Un objectif réussi puisque le skipper a été le premier des Multi50 à rallier Pointe-à-Pitre, en 15 jours, 4h50 minutes et 48 secondes.

Pourtant tout avait mal commencé pour lui puisqu'au quatrième jour, alors qu'il était en tête après avoir pris une option nord, une avarie l'a obligé à se dérouter vers l'Espagne. « J'ai cassé le lashing de grand-voile et je me posais la

question de savoir si j'allais abandonner ou pas. Le matin, après une bonne nuit de sommeil, j'ai décidé de monter en haut du mât pour réparer. Ça a été chaud, très chaud, j'ai mis trois heures et demie et j'ai failli ne pas redescendre ». Son bateau remis en état, sa course a consisté en une extraordinaire remontée sur les autres marins. Ses deux principaux concurrents, Yves le Blévec (*Actual*) et Franck-Yves Escoffier (*Crêpes Whaou!*) ont été contraints d'abandonner tous les deux, permettant ainsi au skipper normand une deuxième victoire consécutive dans la plus prestigieuse des courses au large. Pour Lionel Lemonchois, c'est une petite revanche puisqu'il n'avait pas pu défendre son titre dans la catégorie Ultime, reine de l'édition, survolée de bout en bout par Franck Cammas à bord de son bateau *Groupama 3* de plus de 30 m.

Jean-François Lilti était le second Normand engagé en Multi50. Pour cet amateur, pharmacien à la ville, le but était surtout de signer une jolie course. À bord de *Citoyensdumonde.net*, un trimaran fabriqué de ses mains, Lilti est arrivé huitième (sur 12 participants au départ) en un peu plus de 18 jours, le tout après avoir perdu son premier gouvernail en plein océan et le second à quelques milles de l'arrivée. « Je me suis battu pour faire avancer le bateau sans safran en réglant les voiles, en trainant des ancres tantôt sur tribord, tantôt sur bâbord, c'était très dur ». Fina-



ELISABETH BURNOUF

Marc Lepesqueux, beau douzième des Class40 sur *Marie Toit-Caen la mer*



DAMIEN MEYER

Arrivée à Pointe-à-Pitre du *Groupama 3* de Franck Cammas, le grand vainqueur dans la catégorie Ultime, la star de la Route du Rhum

lement, des bénévoles guadeloupéens ont travaillé toute une nuit pour fabriquer un safran qui lui a permis de boucler sa solitaire. « Nous n'avons pas sollicité les gens, ce sont eux qui nous ont gentiment proposé de le faire et cela fait chaud au cœur. C'est sans doute cela, l'esprit du Rhum », a-t-il déclaré à son arrivée.

Si dans la catégorie des monocoques de 60 pieds, remportée par Roland Jourdain, aucun Normand n'était présent

« J'ai espéré jusqu'au bout pouvoir accrocher le podium, mais les gars devant ont mis le paquet », expliquait-il, exténué, à son arrivée à Pointe-à-Pitre.

Derrière lui, **Marc Lepesqueux** (*Marie Toit-Caen la mer*) a terminé à la douzième place (20 jours, 3 heures). Après avoir déchiré son gennaker et sa grand-voile à la mi-course, **Tanguy De Lamotte** (*Novedia Initiatives*), qui comptait parmi les favoris, est parvenu à se hisser à la 15^e



FR. MARTINEZ/SABCO LOBIENT

Tanguy De Lamotte, sur *Novedia Initiatives*, est arrivé quinzième des Class40

sur les neuf engagés, dans la division inférieure, en Class40, ils étaient cinq sur 46 partants à défendre les couleurs régionales. Et c'est **Jean-Édouard Criquiecho** (*Groupe Picoty*) qui a le mieux tiré son épingle du jeu. Alors que Thomas Ruyant (*Destination Dunkerque*) a remporté l'épreuve en presque 18 jours, Criquiecho a bouclé la traversée en 18 jours et 19 heures, terminant ainsi à la septième place.

(20 jours, 7 heures). Quant à **Christophe Coatnoan** (*Groupe Partouche*), touché par la foudre à la mi-course, ce qui l'a privé d'électronique, il a accroché la 23^e place (20 jours, 18 heures) tandis qu'**Arnaud Daval** (*Techneau*) a, lui, bouclé son Rhum en 21 jours et 2 heures, terminant à la 25^e position. La Route du Rhum a tenu ses promesses d'aventures. ■

Jean Fuchs